

Automonat PKW



NEUZULASSUNGEN NACH ANTRIEBSARTEN

Juli 2026 und Januar-Juli 2026 im Vergleich zu 2025

JULI 2026

268.068

Neuzulassungen gesamt



Gesamt ggü. 2025: **+1,2 %**

	Anzahl	Anteil	Veränd. ggü. Vorjahr
Hybride gesamt	105.284	39,3 %	+2,8 %
darunter Plug-in-Hybride	30.609	11,4 %	+12,5 %
Elektro (BEV)	78.609	29,3 %	+61,7 %
Benzin	50.732	18,9 %	-29,7 %
Diesel	31.703	11,8 %	-21,8 %
Flüssiggas (LPG)	1.705	0,6 %	+59,2 %
Erdgas (CNG)	1	0,0 %	-
Sonstige	34	0,0 %	+25,9 %

JULI 2025

264.802

Neuzulassungen gesamt



	Anzahl	Anteil
Hybride gesamt	102.369	38,7 %
darunter Plug-in-Hybride	27.197	10,3 %
Elektro (BEV)	48.614	18,4 %
Benzin	72.192	27,3 %
Diesel	40.529	15,3 %
Flüssiggas (LPG)	1.071	0,4 %
Erdgas (CNG)	0	0,0 %
Sonstige	27	0,0 %

JANUAR-JULI 2026

1.752.461

Neuzulassungen gesamt



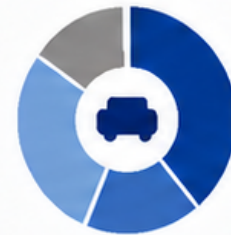
Gesamt ggü. 2025: **+5,1 %**

	Anzahl	Anteil	Veränd. ggü. Vorjahr
Hybride gesamt	696.710	39,8 %	+8,7 %
darunter Plug-in-Hybride	194.402	11,1 %	+17,0 %
Elektro (BEV)	446.615	25,5 %	+50,2 %
Benzin	375.812	21,4 %	-20,0 %
Diesel	224.860	12,8 %	-10,7 %
Flüssiggas (LPG)	8.349	0,5 %	+14,1 %
Erdgas (CNG)	1	0,0 %	-66,7 %
Sonstige	114	0,0 %	-11,6 %

JANUAR-JULI 2025

1.667.591

Neuzulassungen gesamt



	Anzahl	Anteil
Hybride gesamt	641.240	38,5 %
darunter Plug-in-Hybride	166.102	10,0 %
Elektro (BEV)	297.340	17,8 %
Benzin	469.651	28,2 %
Diesel	251.911	15,1 %
Flüssiggas (LPG)	7.317	0,4 %
Erdgas (CNG)	3	0,0 %
Sonstige	129	0,0 %

Status E-Auto-Förderung

Anzahl der Bewilligungen

26.875

Höhe der ausgezahlten Fördermittel

117 Mio. Euro

Bewilligungen nach Antriebsart

Antriebsart	Anzahl
Batterie-Elektrofahrzeug (BEV)	24.794
Plug-in-Hybrid (PHEV)	2.081

Bewilligungen nach Erwerbsart

Erwerbsart	Anzahl
Kauf	13.689
Leasing	13.186

Stand 01. August 2026

Quelle: BAFA

Hinweis: Anteile bezogen auf die Gesamtneuzulassungen von Pkw.

Plug-in-Hybride sind in „Hybride gesamt“ enthalten und werden darunter separat ausgewiesen.

Quelle: KBA – FZ 8.5 und FZ 8.5.1 (Excel-Dateien Juli 2025 / Juli 2026).