

EIGENZULASSUNGEN NACH AUTOMARKEN

Januar-Juli 2026 vs. Januar-Juli 2025

Automarke	Neuzulassungen Jan.-Juli 2026	Eigenzulassungen Jan.-Juli 2026	Anteil Eigenzulassungen an Neuzulassungen 2026	Veränderung in % gegenüber Vorjahr
ALFA ROMEO	2.840	769	 27,1%	 -38,3%
ALPINE	940	215	 22,9%	+20,1% 
ASTON MARTIN	361	105	 29,1%	+303,8% 
AUDI	123.854	42.192	 34,1%	+10,1% 
BENTLEY	271	119	 43,9%	+13,3% 
BMW	151.410	34.068	 22,5%	+1,4% 
BYD	31.492	8.283	 26,3%	+222,3% 
CITROEN	31.904	9.809	 30,7%	 -13,9%
DACIA	40.844	5.163	 12,6%	 -31,1%
DEEPAL	64	24	 37,5%	n. v.
DS	1.350	278	 20,6%	 -76,7%
FERRARI	1.093	242	 22,1%	+2,5% 
FIAT	41.942	11.489	 27,4%	+67,8% 
FORD	57.822	12.698	 22,0%	+8,3% 
GEELY	805	765	 95,0%	n. v.
GWM	808	280	 34,7%	 -78,5%
HONDA	4.647	1.392	 30,0%	+9,6% 
HYUNDAI	57.130	12.578	 22,0%	 -31,0%
INEOS	232	86	 37,1%	 -44,5%
IVECO	626	83	 13,3%	+16,9% 
JAECOO	288	118	 41,0%	n. v.
JEEP	6.841	1.884	 27,5%	 -27,3%
KGM	1.615	383	 23,7%	 -50,8%
KIA	37.540	9.349	 24,9%	 -8,1%
LAMBORGHINI	796	156	 19,6%	+3,3% 
LAND ROVER	8.808	2.712	 30,8%	+33,7% 
LEAPMOTOR	11.138	402	 3,6%	+7,8% 
LEXUS	2.038	975	 47,8%	 -25,3%
LOTUS	196	100	 51,0%	+38,9% 
LUCID	114	32	 28,1%	 -22,0%
LYNK & CO	697	156	 22,4%	+79,3% 

Anteil 2026 = Eigenzulassungen (Kfz-Handel + Kfz-Herstellung) / Neuzulassungen insgesamt

n. v. = kein vergleichbarer Markenwert 2025 oder Vorjahreswert der Eigenzulassungen = 0

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt (KBA), FZ 8.9.1, Januar bis Juli 2026 und Januar bis Juli 2025

EIGENZULASSUNGEN NACH AUTOMARKEN

Januar-Juli 2026 vs. Januar-Juli 2025

Automarke	Neuzulassungen Jan.-Juli 2026	Eigenzulassungen Jan.-Juli 2026	Anteil Eigenzulassungen an Neuzulassungen 2026	Veränderung in % gegenüber Vorjahr
MAN	821	160	19,5%	+48,1%
MASERATI	261	85	32,6%	-34,1%
MAZDA	27.276	8.195	30,0%	+1,2%
MERCEDES	152.584	30.339	19,9%	+4,6%
MG	19.850	5.635	28,4%	+21,6%
MINI	25.846	8.534	33,0%	+20,6%
MITSUBISHI	7.695	3.981	51,7%	-34,2%
MORGAN	49	17	34,7%	+142,9%
NISSAN	19.234	5.924	30,8%	-22,5%
OMODA	85	33	38,8%	n. v.
OPEL	82.323	33.386	40,6%	-0,5%
PEUGEOT	36.699	10.059	27,4%	-4,5%
POLESTAR	3.070	398	13,0%	-46,8%
PORSCHE	18.311	8.112	44,3%	+9,6%
RENAULT	39.999	5.424	13,6%	-41,2%
ROLLS ROYCE	173	66	38,2%	+10,0%
SEAT	93.052	11.543	12,4%	+9,9%
SKODA	151.549	13.937	9,2%	+8,2%
SMART	5.069	637	12,6%	+6,0%
SUBARU	2.181	802	36,8%	-24,3%
SUZUKI	12.940	5.640	43,6%	+16,4%
TESLA	29.224	802	2,7%	-19,3%
TOGG	233	17	7,3%	n. v.
TOYOTA	38.260	10.121	26,5%	-41,8%
VOLVO	30.795	4.005	13,0%	-8,1%
VW	321.750	87.717	27,3%	+9,5%
XPENG	4.610	911	19,8%	+159,5%
ZEEKR	323	184	57,0%	n. v.
SONSTIGES	250	39	15,6%	-66,9%
GESAMTSUMME	1.752.461	417.546	23,8%	+0,7%

Anteil 2026 = Eigenzulassungen (Kfz-Handel + Kfz-Herstellung) / Neuzulassungen insgesamt

n. v. = kein vergleichbarer Markenwert 2025 oder Vorjahreswert der Eigenzulassungen = 0

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt (KBA), FZ 8.9.1, Januar bis Juli 2026 und Januar bis Juli 2025