

## Fahrzeugzulassungen im Mai 2026

Flensburg, 3. Juni 2026. 239.448 Personenkraftwagen (Pkw) wurden im Mai 2026 neu zugelassen und damit +0,1 Prozent mehr, als im Vergleichsmonat. Die Anzahl der gewerblichen Neuzulassungen nahm um -4,0 Prozent ab, ihr Anteil betrug 64,4 Prozent. Die privaten Zulassungen legten um +8,4 Prozent zu.

Unter den deutschen Marken wies Smart mit +140,2 Prozent den stärksten Zuwachs auf und erreichte einen Neuzulassungsanteil von 0,3 Prozent. Ebenfalls legte MINI um +37,7 Prozent zu und erreichte einen Anteil von 1,5 Prozent und bei Opel stiegen die Pkw-Neuzulassungen um +9,9 Prozent, der Anteil lag damit bei 4,8 Prozent. Für die weiteren deutschen Marken wies die Zulassungsstatistik im Mai Rückgänge aus, die bei MAN (-25,0 %/0,0 %), Ford (-21,7 %/2,9 %) und Porsche (-14,4 %/1,0 %) zweistellig ausfielen. Bei Mercedes (-8,9 %/8,3 %), VW (-8,9 %/19,0 %), BMW (-3,4 %/8,2 %) und Audi (-2,7 %/7,2 %) zeigten sich Rückgänge im einstelligen Bereich. Der größte Anteil an den Neuzulassungen entfiel mit 19,0 Prozent auf Volkswagen.

Unter den Importmarken mit einem Zulassungsanteil von mindestens 1,0 Prozent erreichten Tesla (+322,4 %/2,1 %) und BYD (+232,1 %/2,6 %) jeweils ein dreistelliges Zulassungsplus. Zweistellige Steigerungen verzeichneten MG Roewe (+47,2 %/1,3 %), Renault (+43,5 %/2,6 %), Fiat (+15,7 %/2,6 %), Mazda (+13,6 %/1,4 %) und Dacia (+13,0 %/2,4 %). Rückgänge gab es hingegen bei Toyota (-32,0 %/2,1 %), Hyundai (-16,9 %/3,1 %), Volvo (-5,0 %/1,8 %), Seat (-4,6 %/5,2 %), Skoda (-0,8 %/8,2 %) und Kia (-0,8 %/2,1 %). Skoda erwies sich mit ihren 8,2 Prozent als anteilsstärkste Importmarke.

Das Segment der SUVs legte um +5,3 Prozent zu und war mit einem Anteil von 35,4 Prozent erneut das stärkste Segment. Den größten Zuwachs verzeichnete das Segment der Mini-Vans mit +22,1 Prozent, der Neuzulassungsanteil betrug danach 0,6 Prozent, gefolgt von der Mittelklasse (+19,8 %/9,1 %) und dem Segment der Kleinwagen (+15,1 %/13,6 %). Die Segmente Geländewagen (+2,8 %/10,3 %) und Utilities (+2,1 %/5,0 %) verzeichneten ebenfalls Zulassungssteigerungen. Rückgänge zeigten sich bei den Segmenten Oberklasse (-35,2 %/0,4 %),

Sportwagen (-25,6 %/0,6 %), Obere Mittelklasse (-25,4 %/4,6 %), Wohnmobile (-18,0 %/2,9 %), Kompaktklasse (-16,6 %/13,2 %), Großraum-Vans (-15,3 %/1,6 %) und Minis (-2,4 %/2,0 %).

59.969 Pkw waren mit einem Elektroantrieb (BEV) ausgestattet. Das war ein Plus von +39,3 Prozent im Vergleich zum Vorjahresmonat. Ihr Anteil betrug 25,0 Prozent. 95.466 Neuwagen verfügten im Mai 2026 über einen hybriden Antrieb und bewirkten einen Anteil von 39,9 Prozent (+3,6 %), darunter 27.921 Plug-in-Hybride (+10,9 %/11,7 %). 51.806 Neuwagen waren mit einem Benzinantrieb ausgestattet (-23,7 %/21,6 %). Mit einem Dieselantrieb kamen 30.547 zur Zulassung, das war ein Rückgang von -13,0 Prozent im Vergleich zum Vorjahresmonat. Ihr Anteil betrug 12,8 Prozent. Es kamen 1.641 flüssiggasbetriebene Pkw zur Neuzulassung (+61,7 %/0,7 %), im Berichtsmonat wurde kein erdgasbetriebener Pkw neu zugelassen.

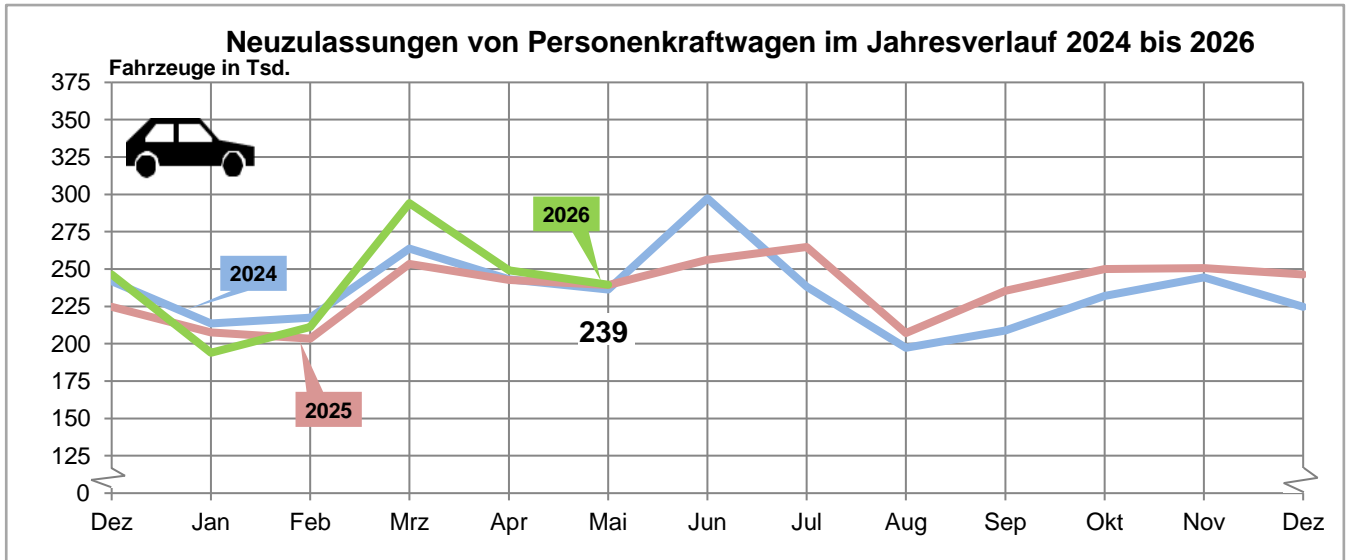
Der durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Ausstoß der Pkw-Neuzulassungen ging um -10,8 Prozent zurück und betrug 97,2 g/km.

Im Nutzfahrzeugbereich erreichten die Sonstigen Kraftfahrzeuge ein Zulassungsplus von +12,9 Prozent. Die Neuzulassung der Kraftomnibusse (Kom) lag um -12,9 Prozent unter dem Ergebnis des Vergleichsmonats und bei den Lastkraftwagen (Lkw) zeigte sich ein Minus von 5,8 Prozent. Die Zugmaschinen insgesamt lagen um -1,3 Prozent hinter dem Ergebnis aus dem Vorjahresmonat, die Sattelzugmaschinen darunter lagen um -7,2 Prozent unter dem Vergleichswert. 20.782 fabrikneue Krafträder und damit +7,3 Prozent mehr kamen im Mai 2026 zur Zulassung.

Insgesamt wurden 290.356 Kraftfahrzeuge (Kfz) (+0,1 %) und 22.622 Kfz-Anhänger (-7,7 %) erstmals in den Verkehr gebracht.

Auf dem Gebrauchtwagenmarkt wechselten insgesamt 575.895 Kfz (-12,0 %) und 35.829 Kfz-Anhänger (-11,1 %) die Halterin beziehungsweise den Halter.

**Kontakt:**  
Stephan Immen, Telefon: +49 461 316-1293



Fahrzeugklasse	Neuzulassungen					Besitzumschreibungen				
	Mai 2026			Januar-Mai 2026		Mai 2026			Januar-Mai 2026	
	Anzahl	Veränderung gegenüber		Anzahl	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in	Anzahl	Veränderung gegenüber		Anzahl	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %
		Vormonat in %	Vorjahresmonat in %				Vormonat in %	Vorjahresmonat in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Krafträder	20.782	-18,0	+7,3	92.234	+26,3	52.096	-14,1	-14,4	214.965	-7,1
Personenkraftwagen	239.448	-3,9	+0,1	1.188.015	+3,6	480.740	-13,4	-11,7	2.645.559	-3,9
Kraftomnibusse	542	-13,8	-12,9	2.998	+18,1	312	-33,5	-16,1	2.270	-6,6
Lastkraftwagen	21.490	-4,5	-5,8	107.812	-7,3	31.481	-14,8	-12,5	183.081	-3,3
Zugmaschinen insgesamt	6.398	-16,4	-1,3	33.635	+13,4	10.061	-17,7	-13,2	56.625	-5,9
dar. Sattelzugmaschinen	2.489	-13,7	-7,2	13.454	+14,4	1.038	-18,1	-9,8	6.230	-7,4
Sonstige Kraftfahrzeuge	1.696	+0,7	+12,9	8.186	+16,4	1.205	-16,3	-3,3	6.866	-3,4
<b>Kraftfahrzeuge zusammen</b>	<b>290.356</b>	<b>-5,4</b>	<b>+0,1</b>	<b>1.432.880</b>	<b>+4,2</b>	<b>575.895</b>	<b>-13,6</b>	<b>-12,0</b>	<b>3.109.366</b>	<b>-4,1</b>
Kraftfahrzeuganhänger	22.622	-11,6	-7,7	108.796	-2,9	35.829	-12,2	-11,1	175.433	-5,4

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2026 nach Marken

Marke	Mai 2026		Veränderung gegenüber Mai 2025 in %	Januar-Mai 2026		Veränderung gegenüber Januar-Mai 2025 in %
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	
	1	2		3	4	
ALFA ROMEO	376	0,2	-48,6	2.077	0,2	-37,5 ▼
ALPINE	98	0,0	+44,1	596	0,1	+89,2 ▲
ASTON MARTIN	43	0,0	-41,1	255	0,0	+214,8 ▲
AUDI	17.288	7,2	-2,7	87.325	7,4	+7,3 ▲
BENTLEY	33	0,0	-31,3	200	0,0	-21,3 ▼
BMW	19.665	8,2	-3,4	100.647	8,5	+3,7 ▲
BYD	6.168	2,6	+232,1	19.993	1,7	+330,1 ▲
CADILLAC	2	0,0	-77,8	26	0,0	-43,5 ▼
CITROEN	4.689	2,0	+0,2	22.378	1,9	+6,9 ▲
DACIA	5.797	2,4	+13,0	24.976	2,1	-9,9 ▼
DAF TRUCKS	-	-	X	2	0,0	+100,0 ▲
DEEPAL	9	0,0	X	37	0,0	X
DONGFENG	8	0,0	X	11	0,0	X
DS	188	0,1	+12,6	835	0,1	-45,5 ▼
FERRARI	146	0,1	-13,6	752	0,1	-7,0 ▼
FIAT	6.241	2,6	+15,7	29.399	2,5	+30,8 ▲
FISKER	-	-	X	1	0,0	-
FORD	6.889	2,9	-21,7	38.562	3,2	-12,6 ▼
GEELY	102	0,0	X	137	0,0	X
GWM	99	0,0	-47,6	600	0,1	-33,0 ▼
HONDA	473	0,2	-4,6	3.397	0,3	+9,0 ▲
HYUNDAI	7.342	3,1	-16,9	39.786	3,3	+6,4 ▲
INEOS	36	0,0	-	150	0,0	-3,8 ▼
IVECO	80	0,0	-5,9	450	0,0	+3,9 ▲
JAC	1	0,0	X	3	0,0	X
JAECOO	101	0,0	X	223	0,0	X
JEEP	969	0,4	-14,2	4.738	0,4	-12,8 ▼
KGM	214	0,1	-8,2	1.118	0,1	-5,8 ▼
KIA	4.982	2,1	-0,8	25.014	2,1	+0,4 ▲
LADA	-	-	X	10	0,0	X
LAMBORGHINI	98	0,0	-17,6	554	0,0	-8,7 ▼
LAND ROVER	991	0,4	-4,3	6.347	0,5	+10,2 ▲
LEAPMOTOR	1.217	0,5	+139,1	5.740	0,5	+283,7 ▲
LEXUS	294	0,1	-37,4	1.411	0,1	-29,9 ▼
LOTUS	23	0,0	+9,5	121	0,0	-17,1 ▼
LUCID	21	0,0	+40,0	77	0,0	+37,5 ▲
LYNK & CO	85	0,0	-46,2	477	0,0	+125,0 ▲
MAN	93	0,0	-25,0	524	0,0	-15,2 ▼
MASERATI	24	0,0	-57,1	188	0,0	-37,5 ▼
MAXUS	3	0,0	-25,0	8	0,0	-84,0 ▼
MAZDA	3.317	1,4	+13,6	19.685	1,7	+18,8 ▲
MERCEDES	19.846	8,3	-8,9	102.232	8,6	-2,2 ▼
MG ROEWE	3.174	1,3	+47,2	12.178	1,0	+29,5 ▲
MINI	3.660	1,5	+37,7	16.235	1,4	+33,7 ▲
MINISUBISHI	787	0,3	-62,8	4.752	0,4	-47,6 ▼
MORGAN	5	0,0	+25,0	40	0,0	+29,0 ▲
NIO	3	0,0	-86,4	12	0,0	-88,6 ▼
NISSAN	2.208	0,9	-3,5	13.658	1,1	-5,6 ▼
OMODA	20	0,0	X	33	0,0	X
OPEL	11.501	4,8	+9,9	57.306	4,8	+24,3 ▲
PEUGEOT	4.639	1,9	+4,5	25.425	2,1	+0,8 ▲
POLESTAR	292	0,1	+21,7	1.826	0,2	+30,6 ▲
PORSCHE	2.317	1,0	-14,4	13.007	1,1	-5,9 ▼
RENAULT	6.336	2,6	+43,5	25.178	2,1	+11,6 ▲
ROLLS ROYCE	25	0,0	-3,8	128	0,0	-14,1 ▼
SEAT	12.408	5,2	-4,6	61.622	5,2	-12,6 ▼
SKODA	19.625	8,2	-0,8	103.255	8,7	+16,3 ▲
SMART	795	0,3	+140,2	3.284	0,3	+103,7 ▲
SUBARU	293	0,1	-4,6	1.389	0,1	-19,5 ▼
SUZUKI	1.479	0,6	-9,7	9.159	0,8	-6,7 ▼
TESLA	5.111	2,1	+322,4	21.089	1,8	+200,0 ▲
TOGG	25	0,0	+2.400,0	138	0,0	+13.700,0 ▲
TOYOTA	4.916	2,1	-32,0	26.134	2,2	-18,0 ▼
VINFAST	21	0,0	+320,0	102	0,0	+41,7 ▲
VOLVO	4.417	1,8	-5,0	20.911	1,8	-19,8 ▼
VW	45.576	19,0	-8,9	222.689	18,7	-6,4 ▼
XPENG	633	0,3	+240,3	2.435	0,2	+195,2 ▲
ZEEKR	38	0,0	X	86	0,0	X
SONSTIGE	1.093	0,5	+22,8	4.882	0,4	
<b>INSGESAMT</b>	<b>239.448</b>	<b>100,0</b>	<b>+0,1</b>	<b>1.188.015</b>	<b>100,0</b>	<b>+3,6 ▲</b>