



Pkw-Neuzulassungen sowie Eigenzulassungen auf den Autohandel und die  
Hersteller/Importeure im Januar 2026

| Marke        | Neuzulassungen<br>Januar 2026 | Eigenzulassungen<br>Handel und Hersteller<br>Januar 2026 | Anteil der Eigen- an den<br>Neuzulassungen Handel<br>und Hersteller Januar<br>2026 | Veränderung<br>Eigenzulassungen Handel<br>und Hersteller<br>gegenüber Januar 2025 |
|--------------|-------------------------------|--|--|---|
| ALFA ROMEO   | 439                           | 123  | 28,0%  | 18,3%   |
| ALPINE       | 107                           | 53   | 49,5%  | -11,7%  |
| ASTON MARTIN | 35                            | 17   | 48,6%  |   |
| AUDI         | 14.054                        | 3.121  | 22,2%  | -24,8%  |
| BENTLEY      | 41                            | 27   | 65,9%  | 28,6%   |
| BMW          | 17.105                        | 5.607  | 32,8%  | 11,0%   |
| BYD          | 2.629                         | 1.690  | 64,3%  | 2280,3%   |
| CADILLAC     | 3                             | 1  | 33,3%  | 0,0%  |
| CITROEN      | 3.502                         | 1.091  | 31,2%  | -22,1%  |
| DACIA        | 3.141                         | 329  | 10,5%  | -52,9%  |
| DS           | 118                           | 42   | 35,6%  | -68,9%  |
| FERRARI      | 113                           | 26   | 23,0%  | -7,1%   |
| FIAT         | 4.490                         | 1.464  | 32,6%  | 168,6%  |
| FORD         | 6.820                         | 1.367  | 20,0%  | -10,1%  |
| GWM          | 44                            | 27   | 61,4%  | -53,4%  |
| HONDA        | 400                           | 99   | 24,8%  | 26,9%   |
| HYUNDAI      | 6.171                         | 1.988  | 32,2%  | -32,7%  |
| INEOS        | 28                            | 10   | 35,7%  | 150,0%  |
| IVECO        | 62                            | 5  | 8,1%   | 25,0%   |
| JAGUAR       | 0                             | 0  |  | -100,0%   |
| JEEP         | 782                           | 404  | 51,7%  | 48,5%   |
| KGM          | 163                           | 40   | 24,5%  | -79,8%  |
| KIA          | 3.916                         | 1.436  | 36,7%  | -20,4%  |
| LAMBORGHINI  | 82                            | 18   | 22,0%  | -14,3%  |
| LANCIA       | 0                             | 0  |  |   |
| LAND ROVER   | 1.109                         | 366  | 33,0%  | -7,8%   |
| LEAPMOTOR    | 689                           | 46   | 6,7%   | -25,8%  |
| LEXUS        | 270                           | 180  | 66,7%  | 9,1%  |
| LOTUS        | 24                            | 16   | 66,7%  | 128,6%  |
| LUCID        | 11                            | 11   | 100,0%   | 1000,0%   |
| LYNK & CO    | 51                            | 20   | 39,2%  | 566,7%  |

Quelle: KBA, ZDK

## Pkw-Neuzulassungen sowie Eigenzulassungen auf den Autohandel und die Hersteller/Importeure im Januar 2026

| Marke            | Neuzulassungen<br>Januar 2026 | Eigenzulassungen<br>Handel und Hersteller<br>Januar 2026 | Anteil der Eigen- an den<br>Neuzulassungen Handel<br>und Hersteller Januar<br>2026 | Veränderung<br>Eigenzulassungen Handel<br>und Hersteller<br>gegenüber Januar 2025 |
|------------------|-------------------------------|--|--|---|
| MAN              | 131                           | 75   | 57,3%  | 581,8%  |
| MASERATI         | 30                            | 6  | 20,0%  | -64,7%  |
| MAXUS            | 0                             | 0  |  | -100,0%   |
| MAZDA            | 2.815                         | 643  | 22,8%  | 11,6%   |
| MERCEDES         | 18.454                        | 4.895  | 26,5%  | 11,7%   |
| MG ROEWE         | 1.458                         | 472  | 32,4%  | -51,8%  |
| MINI             | 2.645                         | 992  | 37,5%  | -6,2%   |
| MITSUBISHI       | 964                           | 698  | 72,4%  | -24,9%  |
| MORGAN           | 4                             | 1  | 25,0%  |   |
| NIO              | 1                             | 0  | 0,0%   | -100,0%   |
| NISSAN           | 2.059                         | 631  | 30,6%  | -30,0%  |
| OPEL             | 8.829                         | 3.668  | 41,5%  | 49,1%   |
| PEUGEOT          | 4.486                         | 1.827  | 40,7%  | 29,9%   |
| POLESTAR         | 532                           | 30   | 5,6%   | 900,0%  |
| PORSCHE          | 2.942                         | 1.838  | 62,5%  | 100,9%  |
| RENAULT          | 3.361                         | 724  | 21,5%  | -60,3%  |
| ROLLS ROYCE      | 27                            | 15   | 55,6%  | 114,3%  |
| SEAT             | 9.716                         | 1.294  | 13,3%  | -18,0%  |
| SKODA            | 18.550                        | 1.920  | 10,4%  | -1,1%   |
| SMART            | 466                           | 51   | 10,9%  | -59,2%  |
| SUBARU           | 206                           | 85   | 41,3%  | -43,3%  |
| SUZUKI           | 1.509                         | 639  | 42,3%  | 46,2%   |
| TESLA            | 1.301                         | 89   | 6,8%   | -16,0%  |
| TOYOTA           | 3.595                         | 1.206  | 33,5%  | -39,6%  |
| VINFAST          | 34                            | 0  | 0,0%   | -100,0%   |
| VOLVO            | 3.967                         | 608  | 15,3%  | -36,1%  |
| VW               | 38.282                        | 11.291   | 29,5%  | 1,6%  |
| XPENG            | 327                           | 76   | 23,2%  | 261,9%  |
| SONSTIGE         | 891                           | 571  | 64,1%  | -12,0%  |
| <b>Insgesamt</b> | <b>193.981</b>                | <b>53.969</b>  | <b>27,8%</b>   | <b>-0,7%</b>  |

Quelle: KBA, ZDK