

Fahrzeugzulassungen im Dezember 2025 - Jahresbilanz

Flensburg, 6. Januar 2026. 246.439 Personenkraftwagen (Pkw) wurden im letzten Monat des alten Jahres neu zugelassen, +9,7 Prozent mehr als im Dezember 2024. Die Bilanz des Jahres 2025 weist ein Zulassungsvolumen von etwa 2,9 Millionen Neufahrzeugen aus, was einer Steigerung von 1,4 Prozent im Vergleich zum Vorjahr entspricht. 66,1 Prozent (-0,6 %) der Neuwagen wurden gewerblich und 33,6 Prozent (+5,1 %) privat zugelassen. Die bevorzugten Farben beim Neuwagenkauf waren in 2025 weiterhin Grau (32,4 %), Schwarz (26,8 %) und Weiß (18,6 %).

Die deutschen Marken verzeichneten im Jahr 2025 überwiegend gestiegene Neuzulassungszahlen. BMW erreichte mit +8,9 Prozent das stärkste Plus und einen Anteil von 8,9 Prozent, dicht gefolgt von Ford mit +8,8 Prozent und einem Zulassungsanteil von 3,8 Prozent. Einstellige Zulassungssteigerungen konnten ebenfalls die Marken MAN (+8,2 %/0,1 %), Mini (+6,4 %/1,2 %), VW (+4,5 %/19,6 %), Audi (+1,8 %/7,2 %) und Mercedes (+1,0 %/9,1 %) erzielen. Bei Opel (-7,9 %/4,8 %), Porsche (-17,7 %/1,0 %) und Smart (-62,1 %/0,2 %) zeigte sich das Jahr 2025 hingegen rückläufig. VW wies mit 19,6 Prozent den größten Markenanteil unter den deutschen Herstellern in der Jahresbilanz aus.

Bei den Importmarken fielen die Jahresergebnisse verschieden aus. Mit mindestens sechsstelligen Neuzulassungszahlen konnten die Importmarken Skoda (+10,2 %/7,9 %) und Seat (+6,7 %/5,7 %) das Jahr 2025 positiv abschließen. Skoda erwies sich zudem mit 7,9 Prozent als anteilsstärkste Importmarke in der Jahresbilanz. Auch die Importmarken mit mindestens fünfstelligen Neuzulassungszahlen konnten sich in der Jahresbilanz behaupten: BYD (+706,2 %/0,8 %), MG Roewe (+26,2 %/0,9 %), Renault (+9,4 %/2,1 %), Land Rover (+7,3 %/0,5 %), Nissan (+5,4 %/1,1 %), Dacia (+3,1 %/2,6 %) und Jeep (+0,6 %/0,4 %). Rückgänge in diesem Bereich verzeichneten dagegen die Marken Tesla (-48,4 %/0,7 %), Mitsubishi (-29,0 %/0,7 %), Peugeot (-14,6 %/2,0 %), Suzuki (-12,5 %/0,8 %), Kia (-12,0 %/2,1 %), Mazda (-10,0 %/1,4 %), Toyota (-8,3 %/3,1 %), Citroen (-7,9 %/1,7 %), Fiat (-5,8 %/1,9 %), Volvo (-4,7 %/2,1 %) und Hyundai (-2,6 %/3,3 %).

Mit einem Neuzulassungsanteil von 33,3 Prozent bildeten die SUVs (+11,9 %) das stärkste Segment in der Jahresbilanz, gefolgt von der Kompaktklasse (16,7 %/-9,5 %), den Kleinwagen (11,8 %/+0,1 %) und den Geländewagen (10,9 %/-2,3 %). Die Obere Mittelklasse registrierte dagegen mit einem Zuwachs von 37,3 Prozent den größten Zulassungsanstieg in der Jahresbilanz,

ihr Anteil betrug 5,4 Prozent, gefolgt von den Utilities mit +15,3 Prozent und einem Anteil von 4,7 Prozent.

Bei den alternativen Antriebsarten fielen die Jahresergebnisse dagegen überwiegend positiv aus. 545.142 Elektro-Pkw (BEV) wiesen mit einem Anteil von 19,1 Prozent eine Steigerung von 43,2 Prozent auf. 1.127.509 hybridangetriebene Fahrzeuge (+19,0 %) erreichten einen Anteil von 39,5 Prozent, darunter bildeten 311.398 Plug-in-Hybride (+62,3 %) einen Anteil von 10,9 Prozent. Der Anteil benzinbetriebener Pkw (777.641/-21,6 %) lag mit 27,2 Prozent unter dem Vorjahresniveau (35,2 %); der Anteil dieselbetriebener Pkw (395.022/-18,3 %) wies in der Jahresbilanz 13,8 Prozent (Vorjahr: 17,2 %) aus. Flüssiggasbetriebene Pkw (12.079/-11,9 %) waren mit einem Anteil von 0,4 Prozent im Jahr 2025 vertreten, 3 erdgasbetriebene Pkw (-97,8 %), 49 Fahrzeuge mit Brennstoffzelle (Wasserstoff) (-69,0 %) sowie 1 wasserstoffangetriebener Pkw jeweils mit 0,0 Prozent.

Die CO₂-Emission der Pkw sank 2025 um -11,7 Prozent, im Durchschnitt auf 105,8 g/km (Vorjahr: 119,8 g/km).

Auf dem Nutzfahrzeugmarkt lagen ausschließlich die Kraftomnibusse (+28,0 %) über dem Vorjahresniveau. Die Zugmaschinen insgesamt wiesen einen Rückgang von -17,2 %, darunter Sattelzugmaschinen mit -9,8 %, gegenüber dem Vorjahreszeitraum aus. Die Sonstige Kraftfahrzeuge (Kfz) (-8,0 %) und Lastkraftwagen (Lkw) (-6,7 %) schlossen die Jahresbilanz ebenfalls mit einem Minus ab. Insgesamt wurden 390.987 Nutzfahrzeuge neu zugelassen, darunter 30.452 BEV und 6.503 Plug-in-Hybride. Der Anteil der BEV und Plug-in-Hybride bei den Nutzfahrzeugen betrug damit 9,5 Prozent.

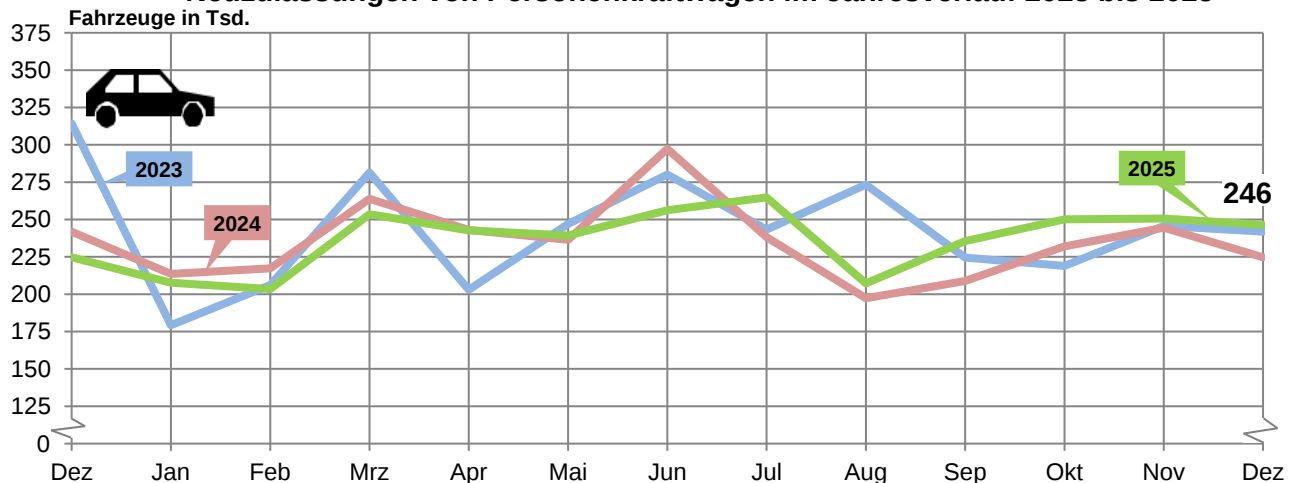
Der Kraftmarkt hatte im Jahr 2025 mit 162.009 Neuzulassungen ein Minus von 35,5 Prozent eingefahren. Insgesamt bescherten 3.410.587 neu zugelassene Kfz der Neuzulassungsbilanz des Jahres 2025 ein Minus von 2,4 Prozent. Aus 256.196 neu zugelassenen Kfz-Anhängern resultierte ein Minus von 3,7 Prozent gegenüber dem Vorjahreszeitraum.

Die Jahresbilanz des Gebrauchtfahrzeugmarktes schloss mit 7.600.745 (+1,0 %) umgeschriebenen Kfz und 438.185 Kfz-Anhängern (+3,2 %). Mehr als 6,5 Millionen Pkw (+0,5 %) wechselten im Laufe des Jahres den Halter beziehungsweise die Halterin.

Kontakt:

Stephan Immen, Telefon: +49 461 316-1293

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Jahresverlauf 2023 bis 2025



Fahrzeugklasse	Neuzulassungen					Besitzumschreibungen				
	Dezember 2025			Januar-Dezember 2025		Dezember 2025			Januar-Dezember 2025	
	Anzahl	Veränderung gegenüber		Anzahl	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %	Anzahl	Veränderung gegenüber		Anzahl	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %
		Vormonat in %	Vorjahresmonat in %				Vormonat in %	Vorjahresmonat in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Krafträder	4.505	-24,7	-85,8	162.009	-35,5	13.585	-27,4	+9,8	492.599	+5,1
Personenkraftwagen	246.439	-1,7	+9,7	2.857.591	+1,4	485.953	-5,8	+8,8	6.512.427	+0,5
Kraftomnibusse	785	+1,6	+101,3	6.890	+28,0	486	+13,0	-2,0	5.470	-2,7
Lastkraftwagen	24.108	-9,3	-6,2	295.595	-6,7	32.997	-7,3	+11,1	439.869	+3,6
Zugmaschinen insgesamt	4.983	-5,2	+23,9	69.937	-17,2	10.395	+9,9	+5,8	133.933	+2,6
dar. Sattelzugmaschinen	2.047	-19,9	+47,4	29.072	-9,8	1.016	-16,0	+9,8	15.434	-3,7
Sonstige Kraftfahrzeuge	1.766	+5,7	+14,8	18.565	-8,0	1.203	-4,8	+3,8	16.447	-1,0
Kraftfahrzeuge zusammen	282.586	-2,9	-1,9	3.410.587	-2,4	544.619	-6,3	+8,9	7.600.745	+1,0
Kraftfahrzeuganhänger	14.359	-20,3	+11,5	256.196	-3,7	28.324	-8,9	+10,5	438.185	+3,2

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2025 nach Marken

Marke	Dezember 2025		Veränderung gegenüber Dezember 2024 in %	Januar-Dezember 2025		Veränderung gegenüber Januar-Dezember 2024 in %
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6
ALFA ROMEO	530	0,2	+17,5	7.346	0,3	+20,5 ▲
ALPINE	127	0,1	+182,2	1.046	0,0	+134,0 ▲
ASTON MARTIN	37	0,0	+825,0	334	0,0	+33,6 ▲
AUDI	21.694	8,8	+33,4	205.862	7,2	+1,8 ▲
BENTLEY	48	0,0	+23,1	537	0,0	-15,4 ▼
BMW	24.176	9,8	+11,9	253.712	8,9	+8,9 ▲
BYD	4.109	1,7	+1.172,1	23.306	0,8	+706,2 ▲
CADILLAC	5	0,0	-44,4	94	0,0	-46,3 ▼
CHERY	-	-	X	42	0,0	X
CITROEN	3.398	1,4	-8,8	48.854	1,7	-7,9 ▼
DACIA	7.938	3,2	+9,4	73.644	2,6	+3,1 ▲
DAF TRUCKS	-	-	X	2	0,0	+100,0 ▲
DEEPAL	4	0,0	X	18	0,0	X
DS	165	0,1	-63,6	2.781	0,1	-22,5 ▼
FERRARI	111	0,0	+91,4	1.746	0,1	-4,4 ▼
FIAT	3.928	1,6	+95,5	54.243	1,9	-5,8 ▼
FIKER	-	-	-100,0	5	0,0	-96,3 ▼
FORD	7.909	3,2	+17,0	108.299	3,8	+8,8 ▲
GWM	30	0,0	-93,2	2.386	0,1	-20,5 ▼
HONDA	512	0,2	-4,7	7.269	0,3	+2,9 ▲
HYUNDAI	7.296	3,0	-11,7	93.839	3,3	-2,6 ▼
INEOS	28	0,0	+33,3	481	0,0	-0,8 ▼
IVECO	60	0,0	-15,5	873	0,0	-13,1 ▼
JAECOO	14	0,0	X	14	0,0	X
JAGUAR	-	-	-100,0	194	0,0	-90,8 ▼
JEEP	794	0,3	-24,9	12.039	0,4	+0,6 ▲
KGM	205	0,1	-58,5	2.981	0,1	+36,4 ▲
KIA	4.260	1,7	-15,6	60.391	2,1	-12,0 ▼
LADA	1	0,0	-	3	0,0	-90,9 ▼
LAMBORGHINI	55	0,0	+150,0	1.153	0,0	+3,5 ▲
LANCIA	-	-	X	2	0,0	+100,0 ▲
LAND ROVER	1.301	0,5	+31,9	13.061	0,5	+7,3 ▲
LEAPMOTOR	851	0,3	+1.229,7	7.280	0,3	+3.989,9 ▲
LEXUS	187	0,1	-79,0	4.661	0,2	-18,4 ▼
LOTUS	39	0,0	-4,9	339	0,0	-7,1 ▼
LUCID	12	0,0	-40,0	183	0,0	-53,3 ▼
LYNK & CO	45	0,0	X	703	0,0	+933,8 ▲
MAN	144	0,1	+38,5	1.489	0,1	+8,2 ▲
MASERATI	21	0,0	-60,4	635	0,0	+17,4 ▲
MAXUS	1	0,0	-90,0	95	0,0	+35,7 ▲
MAZDA	4.596	1,9	+4,2	40.724	1,4	-10,0 ▼
MERCEDES	20.265	8,2	-4,0	260.415	9,1	+1,0 ▲
MG ROEWE	2.852	1,2	+53,8	26.479	0,9	+26,2 ▲
MINI	2.904	1,2	+10,8	34.647	1,2	+6,4 ▲
MITSUBISHI	2.730	1,1	+3,6	20.361	0,7	-29,0 ▼
MORGAN	4	0,0	+100,0	57	0,0	-1,7 ▼
NIO	89	0,0	+187,1	325	0,0	-18,3 ▼
NISSAN	1.919	0,8	-16,3	31.112	1,1	+5,4 ▲
OMODA	54	0,0	X	57	0,0	X
OPEL	12.158	4,9	+21,3	136.189	4,8	-7,9 ▼
PEUGEOT	3.667	1,5	-22,3	57.613	2,0	-14,6 ▼
POLESTAR	781	0,3	+138,1	5.007	0,2	+57,4 ▲
PORSCHE	1.669	0,7	-33,7	29.692	1,0	-17,7 ▼
RENAULT	6.505	2,6	+9,6	59.446	2,1	+9,4 ▲
ROLLS ROYCE	36	0,0	+24,1	346	0,0	-3,9 ▼
SEAT	12.767	5,2	+11,3	162.566	5,7	+6,7 ▲
SKODA	17.951	7,3	+25,1	226.472	7,9	+10,2 ▲
SMART	630	0,3	+10,1	4.726	0,2	-62,1 ▼
SUBARU	250	0,1	+33,7	3.978	0,1	-11,8 ▼
SUZUKI	1.648	0,7	-24,1	22.369	0,8	-12,5 ▼
TESLA	2.032	0,8	-48,0	19.390	0,7	-48,4 ▼
TOGG	95	0,0	X	148	0,0	X
TOYOTA	9.881	4,0	+12,1	87.578	3,1	-8,3 ▼
VINFAST	39	0,0	-2,5	284	0,0	+62,3 ▲
VOLVO	5.298	2,1	-12,4	59.380	2,1	-4,7 ▼
VW	44.040	17,9	+8,9	560.796	19,6	+4,5 ▲
XPENG	426	0,2	+330,3	2.991	0,1	+661,1 ▲
ZEEKR	16	0,0	X	16	0,0	X
SONSTIGE	1.102	0,4	+16,6	12.485	0,4	
INSGESAMT	246.439	100,0	+9,7	2.857.591	100,0	+1,4 ▲