

Licht-Sicht-Test 2025, Nfz
Baden-Württemberg

Baden-Württemberg	PLZ	durchgeführte Tests	davon		Hauptscheinwerfer nicht in Ordnung	Hauptscheinwerfer falsch eingestellt		Hauptscheinwerfer komplett ausgefallen		rückwärtige Beleuchtung	Bremslicht
			ohne Mängel insgesamt	mit Mängeln insgesamt		zu hoch	zu tief	einer	beide		
	71522	109	83	26	16	6	10	1	0	9	0
	71711	8	3	5	4	0	3	1	0	2	1
	72127	5	0	5	5	1	4	0	0	0	0
	76599	5	1	4	3	2	0	1	0	1	0
	788052	32	11	21	12	10	1	0	1	5	4
Gesamt:		159	98	61	40	19	18	3	1	17	5
Mängelquote in Prozent:		100	61,64	38,36	25,16	11,95	11,32	1,89	0,63	10,69	3,14

Licht-Sicht-Test 2025, Nfz

Bayern

Bayern	PLZ	durchgeführte Tests	davon		Hauptscheinwerfer nicht in Ordnung	Hauptscheinwerfer falsch eingestellt		Hauptscheinwerfer komplett ausgefallen		rückwärtige Beleuchtung	Bremslicht
			ohne Mängel insgesamt	mit Mängeln insgesamt		zu hoch	zu tief	einer	beide		
	83059	150	139	11	8	0	2	6	0	0	0
	89231	7	5	2	2	2	0	0	0	0	0
	91257	8	4	4	2	2	1	0	0	3	1
	91301	6	3	3	3	3	0	0	0	1	2
	92289	100	60	40	35	20	30	10	2	40	20
	95032	27	21	6	6	5	1	0	0	3	7
	95038	34	18	16	9	3	4	0	0	12	1
	95100	5	2	3	4	2	3	0	0	0	0
	95326	53	36	17	30	25	5	1	0	12	6
	95445	29	20	9	9	3	6	0	0	1	0
	95615	6	3	3	2	2	0	0	0	1	1
	96317	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	96450	16	10	6	6	2	3	1	2	0	0
	96450	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0
Gesamt		443	322	121	117	69	56	18	4	73	38
Mängelquote in Prozent:		100	72,69	27,31	26,41	15,58	12,64	4,06	0,90	16,48	8,58

Licht-Sicht-Test 2025, Nfz
Berlin

Licht-Sicht-Test 2025, Nfz
Brandenburg

Licht-Sicht-Test 2025, Nfz
Bremen

Licht-Sicht-Test 2025, Nfz
Hamburg

Licht-Sicht-Test 2025, Nfz

Hessen

Hessen	PLZ	durchgeführte Tests	davon		Hauptscheinwerfer nicht in Ordnung	Hauptscheinwerfer falsch eingestellt		Hauptscheinwerfer komplett ausgefallen		rückwärtige Beleuchtung	Bremslicht
			ohne Mängel insgesamt	mit Mängeln insgesamt		zu hoch	zu tief	einer	beide		
	37242	260	160	100	53	35	12	12	20	38	16
	63165	34	21	13	8	5	3	2	0	7	2
	64689	16	10	6	2	2	1	1	0	3	3
Gesamt:		310	191	119	63	42	16	15	20	48	21
Mängelquote in Prozent:		100	61,61	38,39	20,32	13,55	5,16	4,84	6,45	15,48	6,77

Licht-Sicht-Test 2025, Nfz
Mecklenburg-Vorpommern

Mecklenburg-Vorpommern	PLZ	durchgeführte Tests	davon		Hauptscheinwerfer nicht in Ordnung	Hauptscheinwerfer falsch eingestellt		Hauptscheinwerfer komplett ausgefallen		rückwärtige Beleuchtung	Bremslicht
			ohne Mängel insgesamt	mit Mängeln insgesamt		zu hoch	zu tief	einer	beide		
	17192	166	140	26	26	7	18	0	0	1	0
Gesamt:		166	140	26	26	7	18	0	0	1	0
Mängelquote in Prozent:		100	84,34	15,66	15,66	4,22	10,84	0,00	0,00	0,60	0,00

Licht-Sicht-Test 2025, Nfz

Niedersachsen

Niedersachsen	PLZ	durchgeführte Tests	davon		Hauptscheinwerfer nicht in Ordnung	Hauptscheinwerfer falsch eingestellt		Hauptscheinwerfer komplett ausgefallen		rückwärtige Beleuchtung	Bremslicht
			ohne Mängel insgesamt	mit Mängeln insgesamt		zu hoch	zu tief	einer	beide		
	26721	30	7	23	20	0	0	1	1	1	0
	31224	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0
	49565	24	19	5	5	2	1	1	1	2	0
	49811	59	42	17	4	3	2	0	0	8	0
Gesamt:		114	68	46	30	6	3	2	2	11	0
Mängelquote in Prozent:		100	59,65	40,35	26,32	5,26	2,63	1,75	1,75	9,65	0,00

Licht-Sicht-Test 2025, Nfz
Nordrhein-Westfalen

Nordrhein-Westfalen	PLZ	durchgeführte Tests	davon		Hauptscheinwerfer nicht in Ordnung	Hauptscheinwerfer falsch eingestellt		Hauptscheinwerfer komplett ausgefallen		rückwärtige Beleuchtung	Bremslicht
			ohne Mängel insgesamt	mit Mängeln insgesamt		zu hoch	zu tief	einer	beide		
	37671	26	19	7	5	2	3	0	0	2	1
	37688	37	18	19	4	3	1	0	0	10	6
	41465	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0
	41569	1	0	1	1	1	0	1	0	1	1
	53937	30	27	3	3	1	1	1	0	0	0
	57319	6	1	5	3	3	0	0	0	1	1
Gesamt:		103	68	35	16	10	5	2	0	14	9
Mängelquote in Prozent:		100	66,02	33,98	15,53	9,71	4,85	1,94	0,00	13,59	8,74

Licht-Sicht-Test 2025, Nfz
Rheinland-Pfalz

Rheinland-Pfalz	PLZ	durchgeführte Tests	davon		Hauptscheinwerfer nicht in Ordnung	Hauptscheinwerfer falsch eingestellt		Hauptscheinwerfer komplett ausgefallen		rückwärtige Beleuchtung	Bremslicht
			ohne Mängel insgesamt	mit Mängeln insgesamt		zu hoch	zu tief	einer	beide		
	53424	4	3	1	1	0	1	0	0	0	0
	54634	4	2	2	2	1	1	0	0	1	1
	56414	14	8	6	4	2	1	1	0	0	2
	56414	27	19	8	5	3	2	0	0	2	1
	57537	6	1	5	3	1	2	1	0	1	1
	57567	11	9	2	1	0	1	0	0	1	0
	76877	54	26	28	22	21	2	2	1	5	0
Gesamt:		120	68	52	38	28	10	4	1	10	5
Mängelquote in Prozent:		100	56,67	43,33	31,67	23,33	8,33	3,33	0,83	8,33	4,17

Licht-Sicht-Test 2025, Nfz

Schleswig-Holstein

Schleswig-Holstein	PLZ	durchgeführte Tests	davon		Hauptscheinwerfer nicht in Ordnung	Hauptscheinwerfer falsch eingestellt		Hauptscheinwerfer komplett ausgefallen		rückwärtige Beleuchtung	Bremslicht
			ohne Mängel insgesamt	mit Mängeln insgesamt		zu hoch	zu tief	einer	beide		
	24358	18	14	4	4	2	0	2	0	1	1
Gesamt:		18	14	4	4	2	0	2	0	1	1
Mängelquote in Prozent:		100	77,78	22,22	22,22	11,11	0,00	11,11	0,00	5,56	5,56

Licht-Sicht-Test 2025, Nfz
Saarland

Saarland	PLZ	durchgeführte Tests	davon		Hauptscheinwerfer nicht in Ordnung	Hauptscheinwerfer falsch eingestellt		Hauptscheinwerfer komplett ausgefallen		rückwärtige Beleuchtung	Bremslicht
			ohne Mängel insgesamt	mit Mängeln insgesamt		zu hoch	zu tief	einer	beide		
	66822	5	2	3	3	2	1	2	0	3	0
Gesamt		5	2	3	3	2	1	2	0	3	0
Mängelquote in Prozent:		100	40,00	60,00	60,00	40,00	20,00	40,00	0,00	60,00	0,00

Licht-Sicht-Test 2025, Nfz
Sachsen

Sachsen	PLZ	durchgeführte Tests	davon		Hauptscheinwerfer nicht in Ordnung	Hauptscheinwerfer falsch eingestellt		Hauptscheinwerfer komplett ausgefallen		rückwärtige Beleuchtung	Bremslicht
			ohne Mängel insgesamt	mit Mängeln insgesamt		zu hoch	zu tief	einer	beide		
	01768	44	27	17	11	6	5	0	0	5	1
	02625	24	24	0	0	0	0	0	0	0	0
Gesamt:		68	51	17	11	6	5	0	0	5	1
Mängelquote in Prozent:		100	75,00	25,00	16,18	8,82	7,35	0,00	0,00	7,35	1,47

Licht-Sicht-Test 2025, Nfz
Sachsen-Anhalt

Licht-Sicht-Test 2025, Nfz
Thüringen

Licht-Sicht-Test 2025, Nfz

Gesamtübersicht

Bundesland	durchgeführte Tests	davon		Hauptscheinwerfer nicht in Ordnung	Hauptscheinwerfer falsch eingestellt		Hauptscheinwerfer komplett ausgefallen		rückwärtige Beleuchtung	Bremslicht
		ohne Mängel insgesamt	mit Mängeln insgesamt		zu hoch	zu tief	einer	beide		
Baden-Württemberg	159	98	61	40	19	18	3	1	17	5
Bayern	443	322	121	117	69	56	18	4	73	38
Berlin	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Brandenburg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bremen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hamburg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hessen	310	191	119	63	42	16	15	20	48	21
Mecklenburg-Vorpommern	166	140	26	26	7	18	0	0	1	0
Niedersachsen	114	68	46	30	6	3	2	2	11	0
Nordrhein-Westfalen	103	68	35	16	10	5	2	0	14	9
Rheinland-Pfalz	120	68	52	38	28	10	4	1	10	5
Saarland	5	2	3	3	2	1	2	0	3	0
Sachsen	68	51	17	11	6	5	0	0	5	1
Sachsen-Anhalt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schleswig-Holstein	18	14	4	4	2	0	2	0	1	1
Thüringen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gesamt:	1506	1022	484	348	191	132	48	28	183	80
Mängelquote in Prozent:	100	67,86	32,14	23,11	12,68	8,76	3,19	1,86	12,15	5,31

Licht-Sicht-Test 2025, Nfz

Gesamt in Prozent

Bundesland	durchgeführte Tests	davon		Hauptscheinwerfer nicht in Ordnung	Hauptscheinwerfer falsch eingestellt		Hauptscheinwerfer komplett ausgefallen		rückwärtige Beleuchtung	Bremslicht
		ohne Mängel insgesamt	mit Mängeln insgesamt		zu hoch	zu tief	einer	beide		
Baden-Württemberg	100	61,64	38,36	25,16	11,95	11,32	1,89	0,63	10,69	3,14
Bayern	100	72,69	27,31	26,41	15,58	12,64	4,06	0,90	16,48	8,58
Berlin	100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Brandenburg	100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bremen	100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hamburg	100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hessen	100	61,61	38,39	20,32	13,55	5,16	4,84	6,45	15,48	6,77
Mecklenburg-Vorpommern	100	84,34	15,66	15,66	4,22	10,84	0,00	0,00	0,60	0,00
Niedersachsen	100	59,65	40,35	26,32	5,26	2,63	1,75	1,75	9,65	0,00
Nordrhein-Westfalen	100	66,02	33,98	15,53	9,71	4,85	1,94	0,00	13,59	8,74
Rheinland-Pfalz	100	56,67	43,33	31,67	23,33	8,33	3,33	0,83	8,33	4,17
Saarland	100	40,00	60,00	60,00	40,00	20,00	40,00	0,00	60,00	0,00
Sachsen	100	75,00	25,00	16,18	8,82	7,35	0,00	0,00	7,35	1,47
Sachsen-Anhalt	100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schleswig-Holstein	100	77,78	22,22	22,22	11,11	0,00	11,11	0,00	5,56	5,56
Thüringen	100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gesamt:	100	67,86	32,14	23,11	12,68	8,76	3,19	1,86	12,15	5,31